



DE 4 PRINCIPES VAN AI ALS CULTUURVRAAGSTUK





Van **MAKEN** van **UREN**

Naar **MAKEN** van **IMPACT**



“Je stijgt *niet* naar het niveau van je strategie of doelen, je daalt naar het niveau van je cultuur”

WELKE ROL PAK JIJ...



NON-ACTIEF



NON-ACTIEF



WELKE ROL PAK JIJ...



NON-ACTIEF

1)

AI (nieuw)

2)

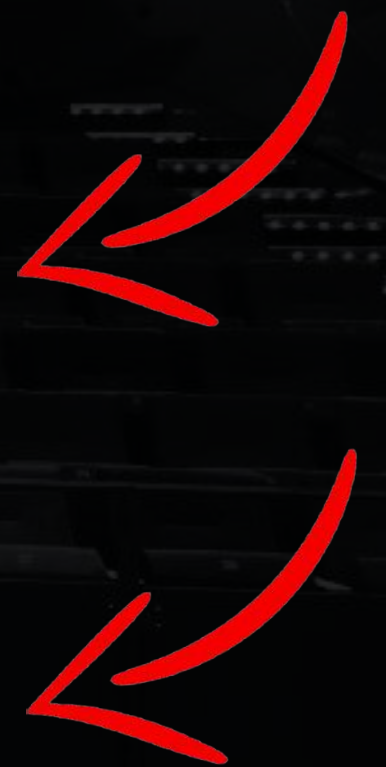
10 / 20 / 70

10% bouwen,



ACTIEF

r =
tie



DE 4 PRINCIPES VAN EEN SUCCESVOLLE AI-CULTUUR

01.

We weten niet
(meer) wat de
beste manier is...

02.

We gaan de **zin**
van de **onzin**
onderscheiden

03.

We zijn **hard** op de
inhoud, **zacht** op
de **persoon**

04.

We gaan van
uitvoeren naar
uitvinden



01.

**We weten niet (meer)
wat de beste manier is...**

Mate van
verandering



Sam Altman ✓

@sama · [Follow](#)



this is the most interesting year in human history, except for all future years

6:23 PM · Mar 17, 2024



25.8K



Reply



Copy link

[Read 1.6K replies](#)

Tijd

21:14 ↗

📶 40 🔋

Afsluiten

Binnenkant rechts

Verder

Gefeliciteerd met je nieuwe baan als
onderwijsassistent! Nu kun je eindelijk de
hele dag doorbrengen met kinderen
zonder dat het illegaal is. Veel succes en
plezier!

Het is er al en je maakt er al
(onbewust) gebruik van

Je hoeft het niet te begrijpen
om het te gebruiken

It's here to help!

Maar...

Het is geen doel op zich

Ohja, en...

Als we nu zou stoppen...



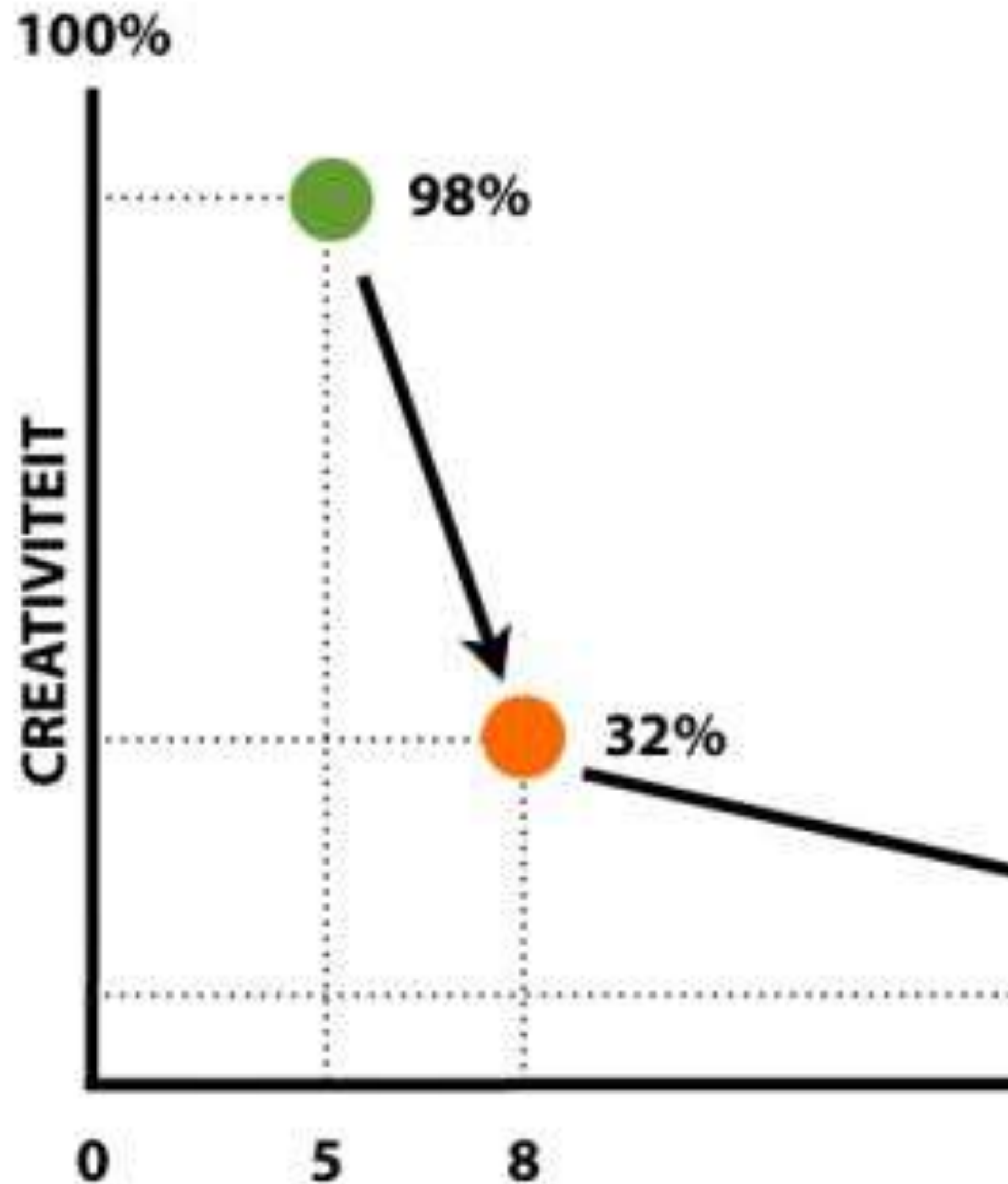
Anders *doen*
begint met
anders *denken*

Weet... dat je
niets weet

CREATIVITEITSINDEX



OPTIMISME X VRAGEN STELLEN





02

We gaan de zin van de
onzin onderscheiden

Versnellen

gaat - *in eerste instantie* -
niet over iets toevoegen,
maar over het eliminieren
van vertraging.



A-WERK

**Waardecreërende
werkzaamheden**

B-WERK

**Geen waardecreatie,
wel noodzakelijk**

C-WERK

**Geen waardecreatie,
en niet noodzakelijk**

Zeemeeuw- management

Met veel lawaai aan
komen vliegen,
de boel onderschijten
en met de noorderzon
vertrekken

Ik ben Claudia de Koster en ik kom
folken voor Jovan Ninkovic.

Pseudo- productiviteit



A-WERK

Waardecreërende
werkzaamheden

B-WERK

Geen waardecreatie,
wel noodzakelijk

C-WERK

Geen waardecreatie,
en niet noodzakelijk



□ Top 5-methode

□ Red team – Blue team

□ Hackatons

□ Fail fast-principe

□ Inception-program

Bestuurders,
management

4%

Leiding-
gevenden

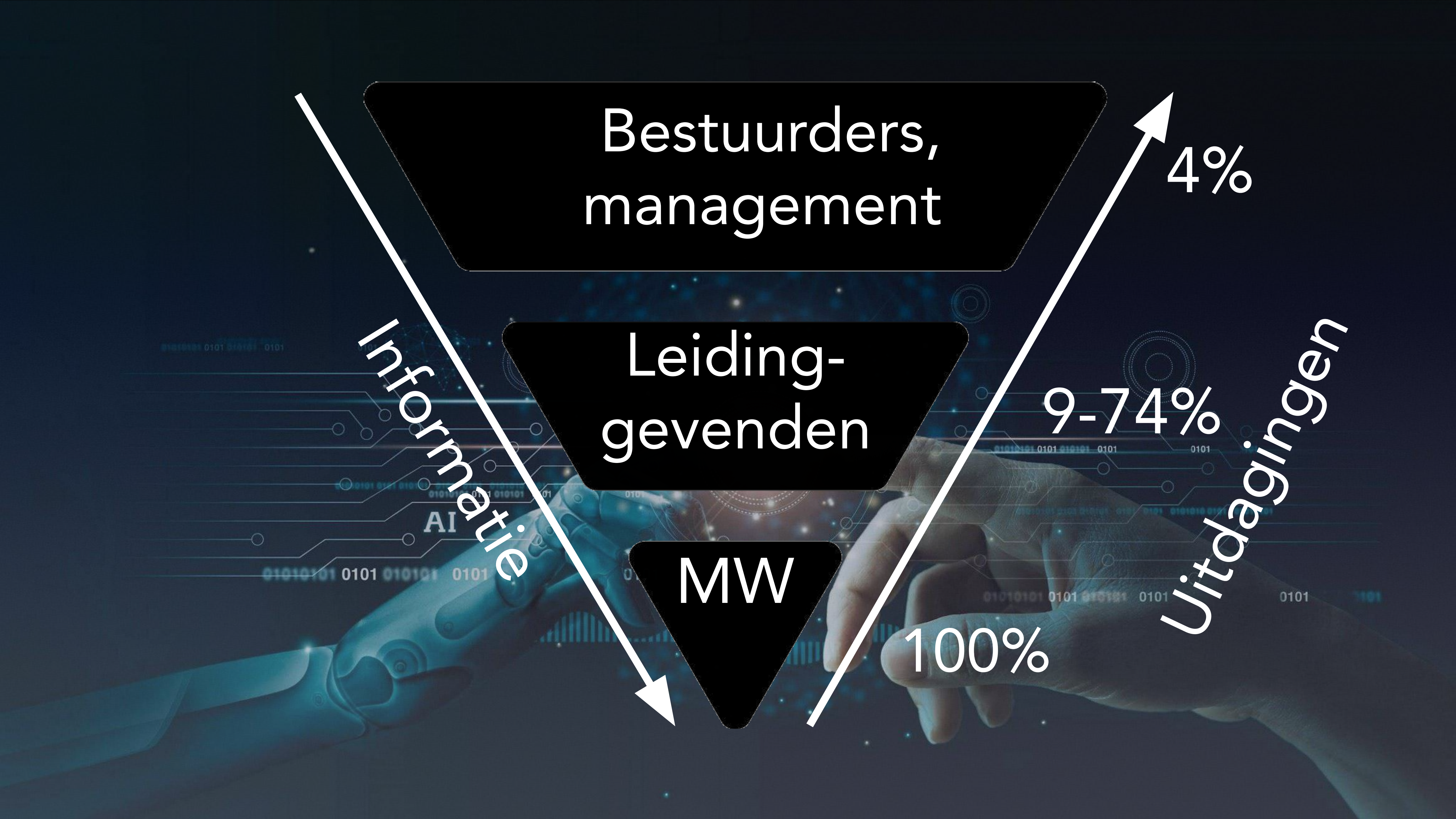
9-74%

MW

100%

Informatie

Uitdagingen





□ Top 5-methode

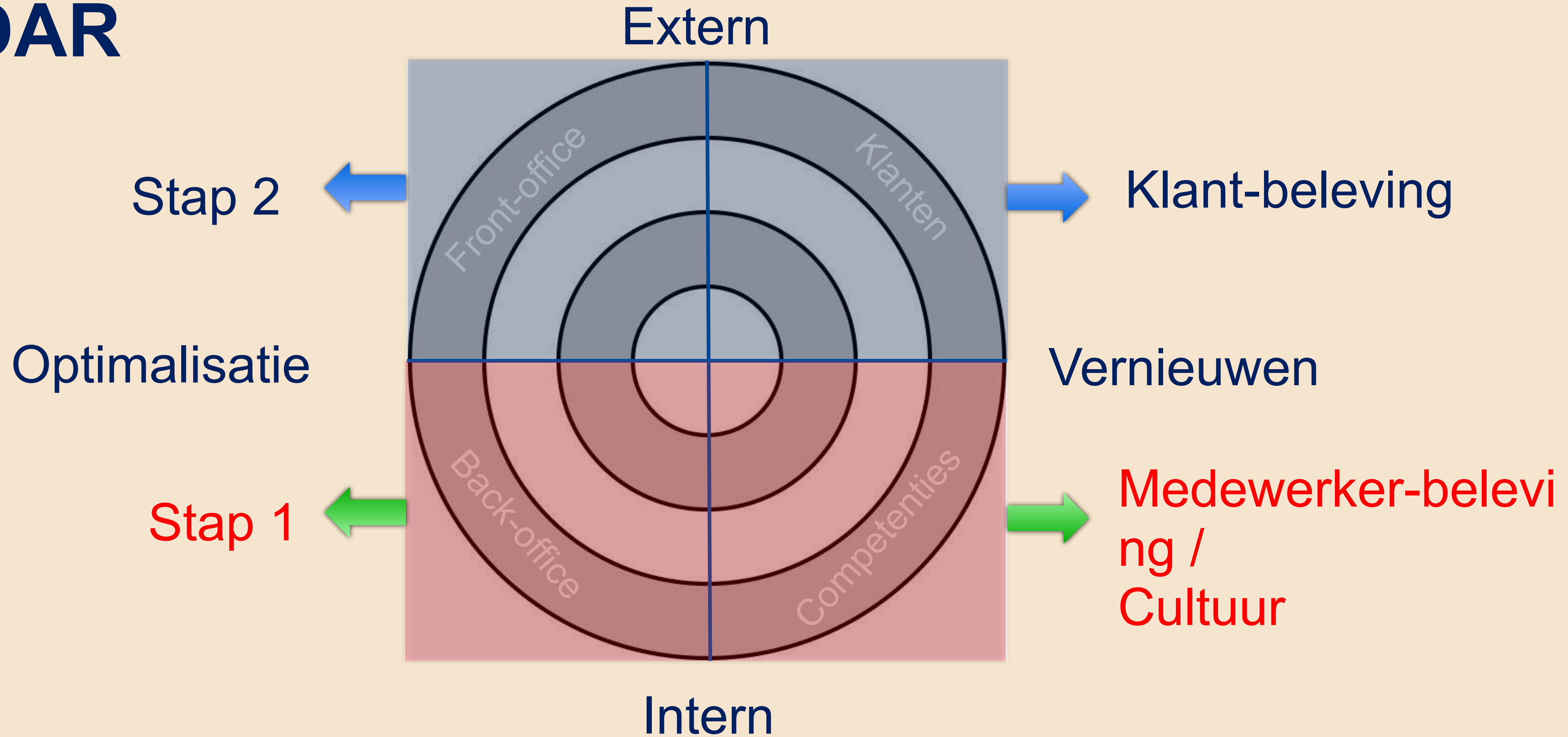
□ Red team – Blue team

□ Hackatons

□ Fail fast-principe

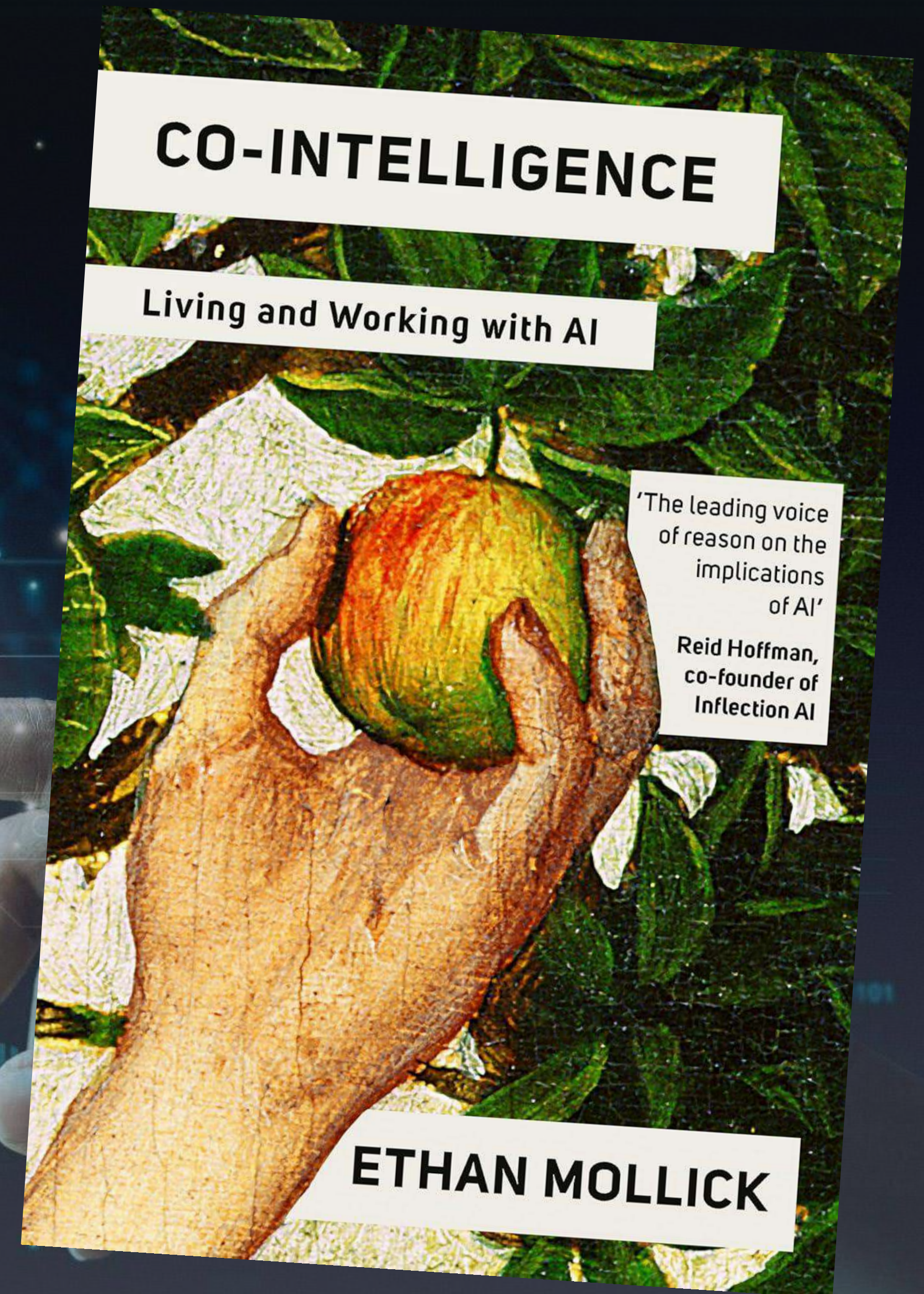
□ Inception-program

AI OPPORTUNITY RADAR



Enige manier om de snelheid van AI-ontwikkeling bij te kunnen houden...
Is door dagelijks AI te gaan gebruiken

De AI die je nu gebruikt is de slechtste AI die je ooit zal gebruiken



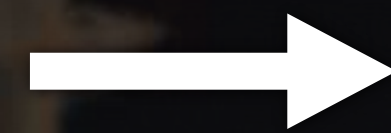
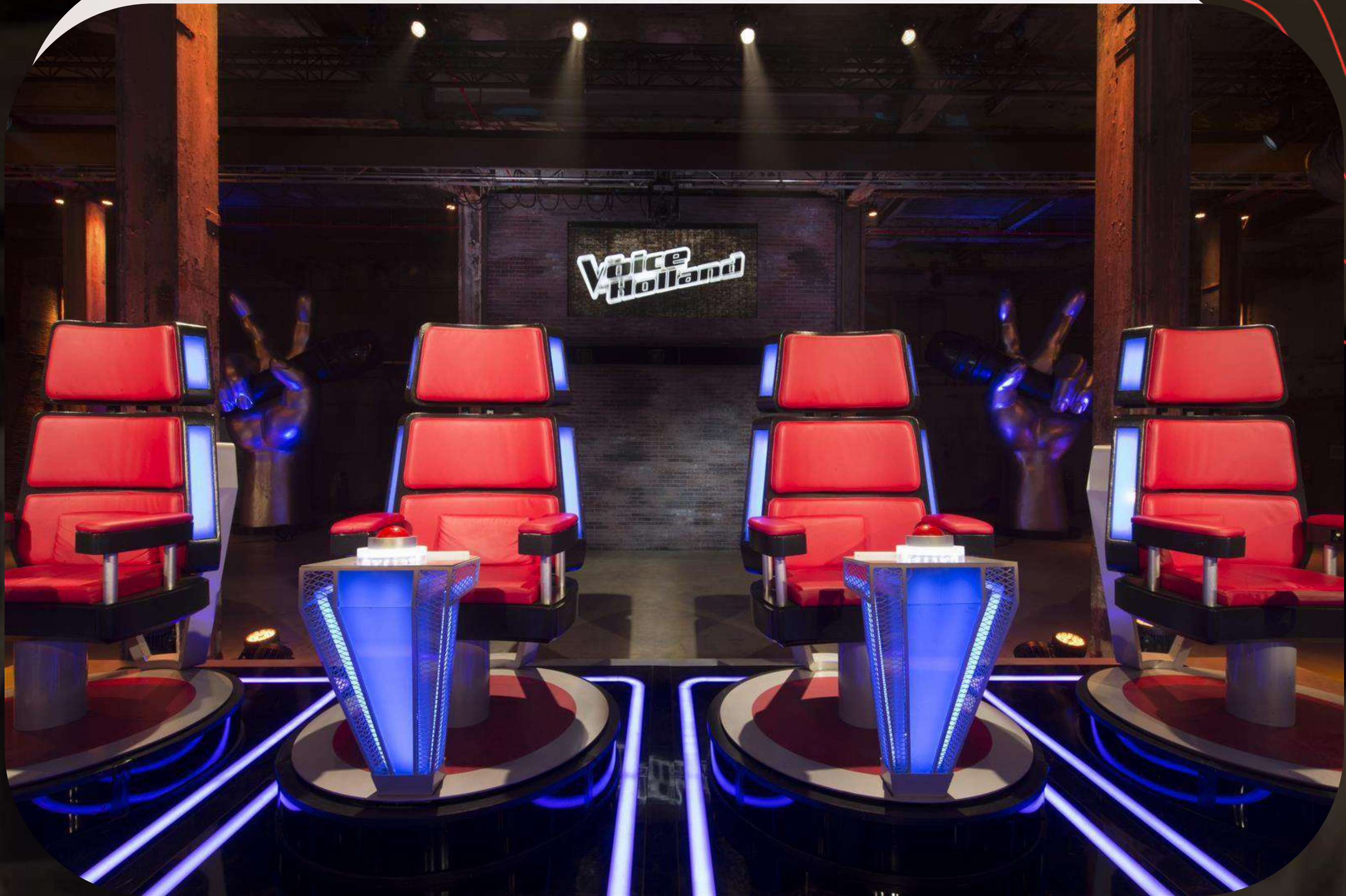


03.

**We zijn hard op de inhoud,
zacht op de persoon**



**Psychologische
Veiligheid**



Werkdruk



**Hoeveel heeft mijn
leidinggevende uitgegeven?**

- a) <200 euro**
- b) 900 euro**
- c) 1200**



Van

**Weinig vertrouwen &
Weinig aanspreken**

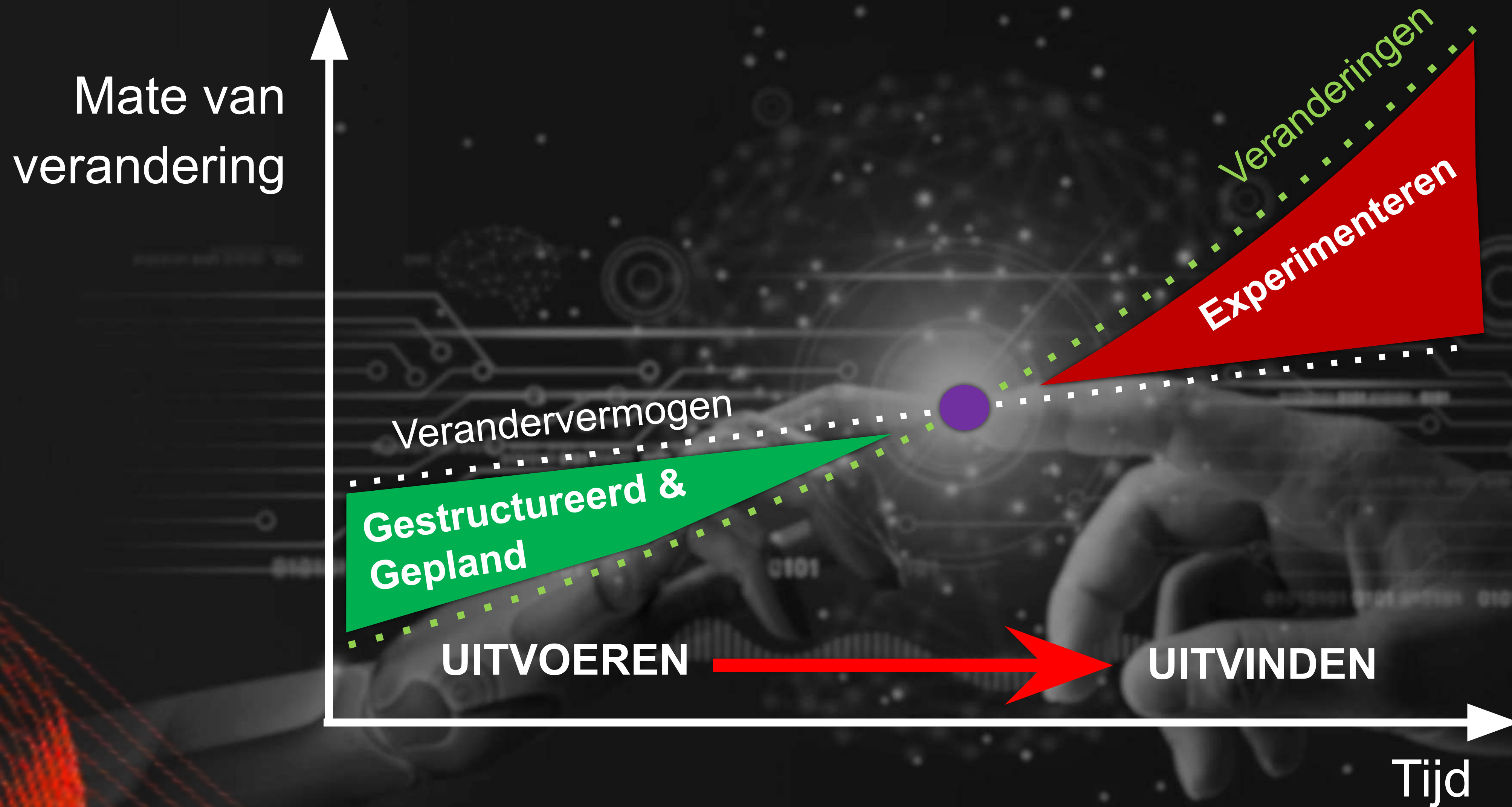
Naar

**Veel vertrouwen &
Veel aanspreken**

04

We gaan van uitvoeren
naar uitvinden





Maak een
lijst van je
werkzaamheden
en onderzoek
waar AI kan
ondersteunen...







**Vooruitgang
zit in de
kleine dingen.
Kleine dingen zie
je gemakkelijk
over het hoofd.**



**Scan voor meer
inspiratie 😊**



AI notuleert...

de meetings

die je bijwoont én

de meetings die

je skipt



Very Important Meeting
Wednesday, July 12 · 3:30 – 4:30pm

Add meeting notes **Start**

Take meeting notes
Start a new document to capture notes

7 guests
1 yes virtually
6 awaiting

- Sasha Obucina Organizer Home - Edit
- Erin Pelton Home
- Kaz Nejatian Home
- Richard Wilson Home
- Shannon O'Brien Home
- Stephanie Ross
- Tobias Lütke

Estimated meeting cost is **\$2,115 USD**

10 minutes before

Sasha Obucina

Going?

IJ?

FEIT

Professionals besteden gemiddeld **134 MINUTEN** per dag aan het lezen en reageren op e-mail, oftewel **28% van hun werkdag**

28%

TOP WILDGROEI AAN MAIL & MEETINGS, ONNODIGE REGELDRUK, ZINLOZE PROJECTEN EN OVERLOAD AAN ADMINISTRATIE HOE

FEIT

Sinds februari 2020 is het aantal **online meetings** met meer dan 250% toegenomen. En meer dan de helft van die meetings blijkt

ZINLOOS

+ 250%

MINDER MAIL

• **ONTVANG GEEN CC/BCC-MAILS MEER**

Alle mails met jou in CC of BCC komen direct in een aparte map > Lees ze éénmaal per week > **JE MIST NIETS**

• **WERK OFFLINE IN DE OCHTEND**

Minimaal 2 uur in de ochtend, zodat je focuswerk kunt doen.

• **GA OP MAILDIEET**

Minimaliseer mailverkeer met collega's (extern verkeer is vaak wel van belang) > Stuur per dag minder dan vijf mailtjes.

TIP

Maak een lijstje met belangrijke punten die je bespreekt als je elkaar weer live ziet.

• **PLAN ÉÉN MEETING-VRIJE DAG PER WEEK**

• **25/50 REGEL** Wet Parkinson: > 30 minuten meeting > 25 minuten effectief > 60 minuten meeting > 50 minuten effectief

• **ZEG ÉÉN MEETING PER WEEK AF**

WAARDEVOL GAAN > **WAARDEVOL** Niet noodzakelijk: NIET GAAN (output doornemen) > **NIET WAARDEVOL NIET GAAN**

• **PLAN ZELF GEEN MEETING IN**

Uitsluitend als het moet!

BESLISSEN Knopen doorhakken	ONTMOETEN Verbinden, focus werkbeleving	LEREN Werken aan ontwikkeling om te blijven groeien	DOEN Uitdagende vraagstukken om te werken aan de inhoud
---------------------------------------	---------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------

MINDER MEETINGS

ANTI MAIL & MEETING MANIFEST

Vanaf 1 juli 2024 moeten bedrijven met meer dan 100 werknemers

Automatisch opslaan ☑️ Home Save Undo ... kilometer_registratie_2023

Start Invoegen Te

Plakken ☐ Calibri **B** I

A1 ✕ ✓

Vanaf 1 juli 2024 moeten bedrijven met 100 of meer medewerkers de CO₂-uitstoot van de zakelijke- en woon-werkkilometers van hun medewerkers verplicht registreren. Maak deze berekening aan de hand van de kilometerregistratie.

Analysen ⌵

	A	B	C	P	Q	R
1	Vehicle ID	Driver	Vehicle			
2	VP-1001	Driver-1	SUV			
3	VP-1001	Driver-1	Truck			
4	VP-1001	Driver-1	Truck			
5	VP-1001	Driver-1	Sedan			
6	VP-1001	Driver-1	Van			
7	VP-1001	Driver-1	Sedan			
8	VP-1001	Driver-1	Van			
9	VP-1001	Driver-1	SUV			
10	VP-1001	Driver-1	Sedan			
11	VP-1001	Driver-1	Truck			
12	VP-1001	Driver-1	Sedan			
13	VP-1001	Driver-1	Sedan			
14	VP-1002	Driver-2	SUV			
15	VP-1002	Driver-2	Truck			
16	VP-1002	Driver-2	SUV			
17	VP-1002	Driver-2	Truck			
18	VP-1002	Driver-2	Sedan			
19	VP-1002	Driver-2	SUV			
20	VP-1002	Driver-2	Truck			
21	VP-1002	Driver-2	Van			
22	VP-1002	Driver-2	SUV			
23	VP-1002	Driver-2	Sedan			

Om de CO₂-uitstoot te berekenen uit de kilometerregistratie, zijn er een aantal stappen nodig:

- Bepaal de CO₂-uitstoot per voertuigtype:**
 - Gemiddelde CO₂-uitstoot voor verschillende voertuigtypen (in gram per km):
 - Sedan: 120 g/km
 - SUV: 150 g/km
 - Van: 200 g/km
 - Truck: 300 g/km
- Bereken de totale CO₂-uitstoot:**
 - Vermenigvuldig de gereden kilometers van elk voertuig met de bijbehorende CO₂-uitstoot.

Ik ga deze berekening nu uitvoeren op basis van de bestaande kilometerregistratie. Je ontvangt een nieuw Excel-bestand met de totale CO₂-uitstoot voor elk voertuig en maand.

Analysen ⌵

Invoeftoepassingen

Kilometerregistratie en CO2-uitstoot Rapport 2023

Totale CO2-uitstoot voor 2023: 90267.13 kg

Gemiddelde CO2-uitstoot per voertuigtype (kg/maand):

- SUV: 296.02 kg
- Sedan: 256.44 kg
- Truck: 615.12 kg
- Van: 354.12 kg

Voertuig met de hoogste CO2-uitstoot: VP-1012

Voertuig met de laagste CO2-uitstoot: VP-1020